

VEHICULE IDENTIFICATION NUMBERS

Votre MG moderne a un Vehicule Identification Numbers, cela est visible sur une plaque d'aluminium rivetée sur la tôle à proximité du mécanisme de fermeture du capot. Cela est également visible sur la caisse, habituellement à proximité de la gouttière de capot sous le pare-brise. Cela peut révéler beaucoup de choses au sujet de votre véhicule.

En 1980, le monde des constructeurs automobiles a établi un système commun d'identification à partir duquel le nom du constructeur, le modèle, le type de moteur, etc, peuvent être facilement identifiés. Ce système a été pensé pour éviter la substitution entre les véhicules, empêcher les vols et permettre une identification plus certaine du véhicule par certaines de ces caractéristiques

intrinsèques reprises dans le numéro de châssis.

Le VIN est en plusieurs parties : les 3 premiers numéros sont l'identité du constructeur, les 5 suivants sont la description du véhicule, le 10me digit est normalement l'année mais Austin Rover l'utilise comme indicateur de série, l'avant dernier groupe est le numéro de série de votre véhicule, les 2 dernières positions un check digit.

LES INFORMATIONS DE PRÉFIXE

Les lettres au début du nombre sont un guide pour la marque et le type de carrosserie du véhicule. Le numéro de châssis de la MG MIDGET commence par le préfixe GAN 1 dans lequel le G identifie la voiture comme une MG, A est le code pour les moteurs de faible capacité en dessous de 1200 cm³, N est le code BMC pour une version 2 places ouvertes et le 1 dénote que c'était la première série. Les modèles GAN 1 ont été produits entre janvier et octobre 1962.

Le matricule MG B aussi commence par un G qui informe que la voiture est une MG, le H que le moteur a une capacité entre 1400 cm³ et 2000 cm³. La troisième lettre est pour le type de carrosserie : N signifie que c'est une décapotable 2 places et D un coupé ou GT.

Après ces lettres, un chiffre : 3, 4 ou 5. Le 3 indique que c'est un modèle MK 1 produit entre 1962 et 1967, le 4 que c'est une Mark II produite entre 1967 et 1969 et le 5 que c'est une Mark III produite entre 1969 et 1979.

Jusqu'en 1967, ces codes sont suivis d'un L si la voiture est Left Hand Drive. Après 1967 les versions américaines reçoivent un U, le L lui reste pour toutes les autres versions en conduite à gauche. L'usage du L disparaîtra après 1969.

La lettre code finale est une lettre uniquement ajoutée aux

modèles américains pour permettre l'identification de l'année modèle et non pas calendrier. Le A signifie 1970, le B 1971, etc.

Depuis 1967 tous les numéros ont le suffixe G qui indique que la voiture a été construite à l'usine MG d'Abingdon.

