

MOTORHOME ABC

TOUT CE QUE VOUS AVEZ TOUJOURS VOULU SAVOIR SUR LES MOTORHOMES



LE MOTORHOME EN BELGIQUE

- LES MARQUES VENDUES EN BELGIQUE
- LES CLUBS
- LES COMMUNES ACCUEILLANTES
- QUE DIT LA LOI?
- ADRESSES UTILES
- JE VEUX ACHETER UN MOTORHOME
- VACANCES EN MOTORHOME: L'HIVER
- LES STATIONS DE VIDANGE

- LES CONSEILS POUR FACILITER LE VOYAGE
- LES AIRES DE SERVICES EN ALLEMAGNE
- RESTAURANTS ACCUEILLANT LES MOTORHOMES EN ALLEMAGNE, AUTRICHE, TCHEQUE, SUISSE
- INTERNET
- PASSER LA NUIT SUR LA VOIE PUBLIQUE EN EUROPE



L'ACHAT D'UN NOUVEAU MOTORHOME

Pour acheter un motorhome, il ne suffit pas d'entrer chez le premier vendeur venu. Non, il faut prendre le temps de faire un choix judicieux concernant le modèle, l'aménagement intérieur, la taille et surtout le prix.

Le prix.

L'achat d'un motorhome représente un investissement important pour la plupart des acheteurs: le prix est donc un élément décisif. Déterminez précisément la somme totale que vous désirez consacrer à votre motorhome: en effet, le vendeur va essayer de vous fourguer un tas d'accessoires. Outre le prix d'achat, vous devrez payer une assurance obligatoire (RC), et sans doute également une omnium (fortement recommandée). Pour un motorhome d'environ 45.000 euros, équipé d'un moteur de 92 kW, vous devrez déboursier chaque année autour des 850 euros en assurances, sans compter l'immatriculation, le contrôle technique (au moins 48 euros), la taxe de roulage (environ 135 euros) et le prix d'un garage. Comme le véhicule ne roule pas à l'eau, mais au diesel, et que son moteur absorbe 15 l tous les 100 km, vous devrez très régulièrement mettre la main à la poche.

Moteurs

Les moteurs au diesel ayant considérablement évolué, vous ne trouverez quasiment plus de motorhomes à l'essence. Les moteurs au diesel intégrés répondent généralement à toutes les attentes. Il faut partir du



Lorsque vous achetez un motorhome, n'hésitez à avoir une discussion sérieuse avec le vendeur.

principe qu'un motorhome est un véhicule de vacances et pas une voiture de course, certains l'oublient trop souvent. Les véhicules de la dernière génération avancent bien dans le trafic et ne peinent pas en côte, comme leurs prédécesseurs. La consommation en carburant est fortement influencée par le conducteur. Avec une conduite tranquille et selon le type de véhicule, la consommation se limite à 11 l/100 km. Par contre, ceux qui gardent le pied au plancher feront passer facilement la moitié en plus à travers les cylindres.

Quel type?

La gamme comporte quatre catégories de base.

1. **Fourgons aménagés:** il s'agit de camionnettes qui ont conservé leur aspect intérieur. L'intérieur peut aller de la sobriété au grand luxe. Parfois le toit est surélevé, parfois le motorhome est équipé d'un toit levant et vous pouvez alors y installer un lit.

2. **Les capucines:** ce sont les véhicules les plus populaires, disponibles dans de nombreuses variantes. Le capucine comporte un lit pour deux et des petits bagages peuvent y être

déposés pendant les déplacements, comme par exemple la literie. Mais comme ce modèle est très haut, au moins 3 m, vous devrez faire très attention à tout ce qui peut dépasser des maisons et aux poteaux. Il se peut que vous ne puissiez pas passer certaines portes de villes.

3. **Profilés:** de nombreux constructeurs montent sur ces véhicules un châssis AL-KO surbaissé et élargi. Mais l'opération n'est possible que sur les véhicules à traction avant. Ils tiennent très bien la route et ont une hauteur limitée. L'aménagement se compose généralement d'un lit fixe ou si le motorhome est plus long, de deux lits d'une personne.

C'est un modèle pour lequel optent généralement les couples plus âgés.

4. **Intégraux:** la cabine de conduite n'est plus du tout visible. En hiver, ce modèle offre l'avantage d'être mieux isolé. Il est proportionnellement plus cher que les autres types de motorhomes et est disponible de la version de base jusqu'au modèle super de luxe.

Rouler ou vivre.

Le choix vous appartient. Certains utilisateurs aiment se déplacer, aller chaque jour un peu plus loin. Ceux-

Soyez présent la première fois que le motorhome passe le contrôle.



Les couples optent généralement pour un profilé.



là n'ont pas peur des petites routes, des cols de montagne ni des ruelles dans les petits villages et ont intérêt à opter pour un modèle intégré. Avec ses deux mètres de large, ce modèle passe partout où une voiture normale le peut. Le confort intérieur est un peu moindre, en raison de l'espace réduit. En fait, ce modèle convient pour deux personnes seulement.

Si vous aimez les vacances tranquilles et si vous avez l'habitude de suivre les routes rouges du guide Michelin, optez pour un grand modèle, qui offre de la place pour deux à six personnes et où vous pourrez vous déplacer aisément entre les meubles. L'équipement standard comprend souvent une remise pour les vélos, une petite moto ou un scooter.

Le modèle

Le choix d'un modèle n'est pas si simple: tous ont des avantages et des désavantages. Tout d'abord, vous devez tenir compte de la composition de votre famille. En général, celle-ci comprend deux adultes. S'il y a des enfants, vous devez opter pour un modèle adéquat. Les enfants sont-ils petits ou ont-ils déjà atteint la taille adulte? Accompagnent-ils régulièrement leurs parents ou l'appel de la liberté est-il plus fort? Chacun doit pouvoir s'asseoir et s'allonger confortablement. Ne pensez pas: cela va aller. C'est bon pour un jour, mais pas pour trois ou quatre semaines de vacances: il faut suffisamment de place. Pour ce qui concerne les lits, prenez vous-même les mesures. Les lits doivent avoir au moins 10 cm de plus que la taille du dormeur. Faites très attention, surtout pour les modèles intégrés. Ne vous fiez pas aux dimensions mentionnées sur les dépliants. Les lits fixes offrent un excellent confort de sommeil, avec leur matelas à ressort, mais à quelques exceptions près, le dormeur qui se trouve près de la paroi devra déranger les autres en cas de besoin naturel nocturne. Lorsque le motorhome est équipé de lits superposés, le lit du bas se rabat dans la plupart des cas pour faire de la place pour les vélos. Parfois, un volet permet d'accéder depuis



Le coffre variable est très utile dans la plupart des cas. Lorsque le lit est rabattu, vous pouvez mettre un vélo à sa place.

l'extérieur à cet endroit. Si vous avez des petits enfants, vérifiez que les lits ont un système de sécurité pour les empêcher de tomber du lit supérieur. Certains modèles ont à l'arrière un siège arrondi, qui offre aux occupants une vue panoramique par les trois fenêtres tout autour. Mais attention si vous restez là pendant le trajet: vous risquez d'avoir le mal des transports. Le fameux strapontin, derrière le siège du chauffeur est plus adéquat en cours de déplacement. N'oubliez pas de retirer éventuellement la table avant le départ.

Cuisine

Pratiquement tous les motorhomes ont une cuisine avec trois plaques de cuisson, un évier et un réfrigérateur d'au moins 70 l de contenance. Selon le type et la place disponible, il peut y avoir aussi un (petit) plan de travail à côté des plaques de cuisson ou de l'évier. Dans ce cas, la cuisine est plus spacieuse et les armoires suspendues sont plus larges. Vérifiez que celles-ci sont équipées de séparations horizontales et verticales, sinon, tout va s'entrechoquer pendant que vous roulez. Certains véhicules plus chers sont équipés d'un gril ou d'un four, d'un réfrigérateur de 135 l, d'une hotte aspirante ou d'un double évier.

Rangement.

Le coffre, les sièges et les armoires offrent suffisamment de place pour les vêtements, les ustensiles ménagers, le matériel de cuisine et les jouets. Les objets plus encombrants comme les vélos, les planches de surf, les sièges de camping doivent le plus souvent rester en dehors du motorhome. Si le véhicule est équipé d'un double plancher, vous disposerez de plus d'espace de rangement et vous pourrez y placer facilement les chaises de camping et la table. Si l'arrière de votre motorhome est équipé d'un garage, vous serez tenté d'emporter plus de choses. Si les utilisateurs s'en tiennent exclusivement au matériel nécessaire pour la famille, il n'y a pas de problème de surcharge. A condition que le motorhome soit pesé correctement au contrôle automobile. Mais généralement, les vacanciers ne veulent pas dépenser un euro en cours de route et emportent tout avec eux. De la bière, des boissons, des pommes de terre, des boîtes de conserve et même de la viande au congélateur. C'est pourquoi tous les motorhomes sont surchargés. Envisagez d'emporter une petite remorque où vous pourrez déposer tout le poids excédentaire. Et n'oubliez pas que vous pouvez acheter tous ces aliments dans les pays où vous vous rendez, parfois à prix plus in-

téressant. De cette façon, vous consommerez des produits frais, et non pas des produits qui se seront gâtés dans les coffres surchauffés. Comptez environ 1 l de carburant en plus par 100 kg de poids supplémentaire. Sans oublier que lorsque le motorhome est surchargé, la structure souffre, les pneus s'usent plus vite et le risque d'éclater un pneu est réel.

Hiver.

Pratiquement tous les motorhomes peuvent partir aux sports d'hiver. Le confort revêt alors une importance énorme, car les soirées sont froides et longues et vous aurez besoin d'espace, pour ne pas vivre entassés. Les meilleurs véhicules pour les vacances d'hiver sont les intégraux. Ils sont bien isolés et hormis celle du conducteur, les fenêtres ne présentent pas de ponts froids. Dans les modèles à alcôve et semi-intégraux, les courants d'air et les ponts froids dans la cabine favorisent la condensation. L'intérieur doit être protégé au moyen d'une couverture d'isolation ou, mieux encore, avec un panneau fixe, et séparé de la cabine par une porte. Les semi-intégraux dont les sièges de cabine font partie du coin salon sont plus difficiles à chauffer. Normalement, le chauffage standard intégré suffit. Les nouveaux types ont un chauffage d'appoint ou même un chauffage principal qui fonctionne avec le carburant du moteur. Ils offrent l'avantage de ne pas devoir emporter de grosses bonbonnes de gaz.

Au contrôle technique.

Chaque motorhome doit passer par l'inspection automobile avant de pouvoir être mis en circulation. Certains vendeurs proposent de s'en occuper pour vous. Selon le résultat du poids à vide, on détermine combien de passagers peuvent être emportés. Pour être certain que tout se déroule comme il faut, accompagnez le vendeur, même si cela vous coûte un demi-jour de vacances. Vérifiez que les réservoirs à eau et à carburant soient au moins remplis à 90 pour cent et emportez des bonbonnes de gaz remplies. Tous les accessoires,

Le modèle intégré est non seulement le véhicule de voyage le plus pratique, mais il se prête également très bien au travail quotidien.



Le capucine est idéal pour les familles.





Une cuisine pratique peut constituer un facteur déterminant dans le choix d'un modèle.



De nombreux amateurs préfèrent un modèle intégral.



Si vous êtes plus grand que la moyenne, prenez vous-même la mesure des lits.

comme la marquise, les panneaux solaires, le porte-vélo, l'antenne et tous les autres équipements doivent être montés. Alors seulement le véhicule peut être pesé. Ne vous laissez pas mener en bateau par le vendeur. De nombreux véhicules ne sont pas pesés conformément à la loi et l'utilisateur ne découvre que lorsqu'il est en vacances que son véhicule pèse 300 kg ou plus en trop.

3,5 tonnes ou plus.

Pour conduire un motorhome chargé, avec toutes les personnes à bord et un poids maximum de 3,5 tonnes, il vous faut un permis B⁽¹⁾. Ce n'est pas un problème, puisque tous les conducteurs d'automobiles possèdent ce permis. Pour un véhicule de plus de 3,5 tonnes, il faut un permis C. Si vous en possédez un pour votre métier, pas de problème. Pour les autres, l'obtention d'un permis C n'est pas chose impossible s'ils sont en bonne santé et possèdent une bonne vue. Mais tout cela n'est pas gratuit. Sans certificat médical et si vous réussissez du premier coup, vous devrez déboursier 785 euros, pour l'examen médical, comptez environ 30 euros. Le certificat médical reste valable maximum cinq ans. Outre les frais récurrents pour l'examen médical, vous devrez payer à chaque fois un peu plus pour un motorhome de plus de 3,5 tonnes. Comme ces véhicules dépassent les 6 mètres de long, il vous en coûtera un paquet d'euros en plus sur les bateaux, les autoroutes, dans les tunnels et éventuellement les parkings. Les véhicules de plus de 3,5 tonnes sont en outre soumis à toutes sortes de restrictions de circulation.

Les propriétaires d'un motorhome de 3,5 tonnes paient 135 euros de taxe de roulage. Pour une voiture à partir de 3.501 kg, vous payerez 60 euros et la somme augmente par tranches. L'immatriculation coûte 62 euros pour toutes les voitures⁽²⁾.

Le prix du premier contrôle dépend de divers facteurs. Pour un motorhome de 3,5 tonnes, comptez au moins 48 euros, pour plus de 3,5 tonnes, le prix débute à 64 euros.

Texte et photos Paul Descamps

⁽¹⁾ C'est 0 euro à partir du 1 janvier 2006

(1) PERMIS DE CONDUIRE

Une certaine confusion règne dans les services de police belges pour ce qui concerne le type de permis nécessaire pour un motorhome de plus de 3,5 tonnes. Il faut posséder un permis de conduire C et passer un examen médical. Si votre permis date d'avant 1989, vous pouvez conduire un motorhome plus lourd avec un permis de conduire B, si celui-ci est toujours valable et n'a pas été déclaré périmé. La limite des 3,5 tonnes pour le transport de 8 +1 personnes n'était pas mentionnée sur le permis de conduire auparavant. Si vous avez fait transposer votre bon vieux permis de conduire belge en permis européen, vous êtes soumis à la limite de 3,5 tonnes. Il existe deux exceptions à ce règlement

3,5 tonnes: la conduite des motorhomes et le transport de chevaux vivants peuvent s'effectuer avec un permis d'avant 1989. Toutefois, nous avons pu constater, dans le cadre des questions qui nous sont posées depuis des années, que ce sont surtout les policiers formés à la gendarmerie qui ne connaissent pas ces exceptions. Si vous avez perdu votre permis de conduire d'avant 1989, suite à un vol de portefeuille par exemple, et si vous avez reçu un nouveau permis de conduire dans les années 90, mentionnant que ce document remplace le document original d'avant 1989, vous pouvez également conduire un motorhome avec un permis B, quel que soit le poids du véhicule.

MOTORHOME ABC

Editions de Groeve

Boîte postale 728, B-8400 Ostende

Tél 059-702814

Fax 059-702834

e-mail: info@zwerfauto.info

www.zwerfauto.info

compte en banque

B: KBC 473-2020111-47

NL: ABN-AMRO 51.14.18.566 Sluis, à l'attention de uitgeverij de Groeve

TVA BE 766.249.718

Rédaction & administration

Editeur/rédacteur en chef

Albrecht DE GROEVE